

Compte rendu de la réunion de l'Equipe Régionale de Formation Lundi 6 novembre 2023 à Labège

Présents :

Laurent BEAUCHAMPS, Eric BENEVENT, Patrick BOURNISSOU, Benjamin BOUTELLIER, Eric CHRESTIA, Pierre COSTE, David COUDRAY, Benoît DE BLIC, Hervé DELAUNAY, Samy GALLEGO, Théo GEORGES, Jean-Marc GIBRAT, Simon IZBICKI, Alain MARTY, Didier MONTIER, Emilie PACE, Guillaume RAGON, Sébastien RICHARD, Marc RISPOLI, David SCHRALL, Olivier TERES, Axel VIVIAN, Alain VARGAS, Cathy VARGAS, Ludo VILLACRES, Jo VILLACRES

Laurent CHAMERAT (Conseiller technique régional), Eric IRVOAS (Président de ligue), Dominique MENEZ (Responsable régional formation), Patrick VAUGEOIS (Responsable régional formation)

Secrétaire de séance :
Patrick VAUGEOIS

Ouverture de la réunion par Dominique suivi d'un tour de table de présentation.

Ordre du jour :

- Bilan 2023
 - Licences, brevets, qualifications
 - Formations régionales
 - Livrets de progression et FNT (Facteurs non techniques)
 - Opération voler mieux
 - Budget
- Accidentologie 2023
- La pratique du biplace
- Assurance
- Suivi matériel / parachute
- Enseignement espace aérien et espace protégé en école FFVL / infractions et procédures 2023
- Préparation du calendrier formations régionales 2024 Occitanie
- Questions diverses

Bilan licences 2023 :

Nombre de licenciés LOVL (toutes disciplines)	5885	(+51, +1%)
dont femmes	1047	(18%)
Nombre de licenciés LOVL parapente	4696	(+169, 3,7%)
Nombre de licenciés LOVL delta	184	(-44)
Moniteur bi pro (PP, Delta, Speed)	139	(=)
Bi associatif (PP et delta)	311	(+13)
Licenciés encadrés (PP, delta, speed)	492	(+6)

Licenciés stage 9j (PP, delta, speed)	890	(+7)
Primo licenciés (PP, delta, speed)	689	(+28)

- ⇒ Après 2 années de forte croissance (>11%) la progression de la ligue est plus faible.
- ⇒ La ligue AURA est la 1^{ère} ligue de France avec 2,9 fois plus de licenciés que la LOVL qui est la seconde.
- ⇒ En Occitanie, 83% des licenciés sont des volants.

Bilan 2023 - qualifications PP :

Qualifications délivrées :

BI	274	(-22)
BP	91	(+6)
BPC	45	(+4)
Qbi	29	(+11)
Accompagnateur	7	
Animateur	4	(=)
MF	3	(+1)
Elève MF	3	
MF UC marron	3	

- ⇒ Bonne session Accompagnateur avec 8 candidats. Très bonne dynamique de groupe mais un candidat non reçu.
- ⇒ Bonne session Qbi avec 29 candidats. Le filtre de la préfo fonctionne bien et a écarté 2 candidats.

Comparatif LOVL au National :

Qualifications ligue :	Occitanie	National
BI	1118	8183
BP	1087	9719
BPC	568	4872
Qbi	585	4110
Accompagnateur	90	478
Animateur	63	323
MF	83	339
BE	147	

« Il y a encore 639 pilotes sans aucun brevet en club et club école »

- ⇒ Il est à noter que la ligue représente 13,2% des effectif FFVL, mais représente 19% des accompagnateurs, 19% des animateurs et 25% des moniteurs fédéraux.

Bilan 2023 - budget :

	Recettes	Dépenses
Qbi	23 560 €	15 019 €
Accompagnateur	3 000 €	1 911 €
Animateur	600 €	
Enregistrement brevets	2 950 €	
Journées secours	900 €	2 025 €

- ⇒ La Qbi en 2023 permet de financer d'autres opérations ligue
- ⇒ L'accompagnateur est « bénéficiaire » mais il est à noter que l'un des 2 intervenants est bénévole.
- ⇒ Les journées secours sont « déficitaires » mais c'est une volonté ligue de les rendre accessibles pour permettre de former plus de pilotes pour diffuser l'information au sein des clubs.

Question et remarques à l'issue de cette 1ère partie du bilan :

Pour la LOVL, 4 licenciés sur 5 sont des parapentistes.

Il y a maintenant 3 livrets de progression jusqu'au niveau bleu (BP). Attention il peut y avoir quelques coquilles qui seront corrigées dans les prochaines éditions. N'hésitez pas à nous informer si vous trouvez des erreurs.

Vous pouvez dès à présent corriger en page 24 du livret Progression cycle 2 la distance horizontale au nuage qui est de 1500m et non 150m.

Le suivi entièrement numérique de la formation des pilotes est bien pris en compte par les écoles. La commission formation ne reçoit plus de passeport avec la demande d'enregistrement de brevet (BP ou BPC).

La validation de la partie pratique ou théorique d'un brevet est automatique une fois tous les items cochés sur le suivi de formation du pilote. C'est un point qui doit être amélioré informatiquement (mais pas simple !!) car la validation finale d'un DTE reste toujours nécessaire. Quand ce n'est pas le cas, le RRF demande à l'école de faire le nécessaire.

Le DTE qui valide théorie et pratique d'un brevet doit informer le pilote de la nécessité de faire enregistrer son brevet par le RRF.

La procédure pour l'enregistrement d'un brevet est décrite le site de la Ligue www.lovl.fr, onglet « **Formation / Qualifications** » puis « **Enregistrement Brevets** ».

Question : l'examen final QBI peut-il être réalisé sur 1 jour ou faut-il 2 jours ?

Vu tous les sujets à aborder, validation de la partie théorique, retour en pente-école, examen des vols en conditions variés, météo plus ou moins bonne, vérification du matériel, sellette, airbag ou moussebag en bon état, secours bien monté, voile révisée, nombre de candidats... Donc, pour avoir le temps nécessaire, la majorité des moniteurs présents estime que 2 jours sont indispensables.

Question : Peut-on rajouter au fascicule QBI la possibilité de faire de la pente école sans obligation mais possible, voir conseillé ?

Filtre préformation QBI est très important et permet d'exiger un bon niveau pour continuer vers le compacté.

- Air Aventure Pyrénées - 65
- Virevolte - 65
- Parapente Valley – 46

Structures qui se sont proposées pour organiser un **recyclage QBI** :

- Air Aventure Pyrénées - 65
- Parapente Family - 09
- Parapente Valley – 46

Pour info, en 2024, la formation moniteur fédéral pour enseigner jusqu'au niveau marron, MF UC3, aura lieu en région PACA, à Saint André les Alpes.

La séance est levée.

Patrick Vaugeois
Secrétaire de séance

